

DTC P06AC、P06AD或P06AE

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行[诊断系统检查一车辆](#)。
- 查阅[诊断策略](#)，以获得诊断方法的概述。
- [诊断程序说明](#)提供每种诊断类别的概述。

DTC说明

DTC P06AC:控制模块通电温度传感器性能

DTC P06AD:控制模块通电温度传感器电路电压过低

DTC P06AE:控制模块通电温度传感器电路电压过高

电路/系统说明

变速器控制模块 (TCM) 通电温度传感器位于控制电磁阀总成内，没有可维修零件。变速器控制模块通电时，变速器控制模块通电温度传感器提供变速器控制模块温度。温度读数用在变速器控制模块软件中的各种换档和诊断程序中。此故障在变速器控制模块内部处理，不涉及外部电路。

运行DTC的条件

P06AC

- 未设置DTC P0101、P0102、P0103、P0106、P0107、P0108、P0171、P0172、P0174、P0175、P0201、P0202、P0203、P0204、P0205、P0206、P0207、P0208、P0300、P0301、P0302、P0303、P0304、P0305、P0306、P0307、P0308、P0401、P042E、P0658、P0668、P0669、P06AC、P06AD、P06AE、P0712、P0713、P0716、P0717、P0722、P0723、P0962、P0963、P0966、P0967、P0970、P0971、P215C、P2720、P2721、P2729或P2730。
- 节气门开度信号有效。
- 发动机转速介于400 - 7500转/分并持续5秒。
- 点火电压介于9 - 32伏之间。
- 发动机扭矩信号有效。
- 当上述条件满足时，DTC将持续运行。

P06AD

- 未设置DTC P06AD、P0716、P0717、P0722或P0723。
- 发动机转速介于400 - 7500转/分并持续5秒。
- 点火电压介于9 - 32伏之间。
- 当上述条件满足时，DTC将持续运行。

P06AE

- 未设置DTC P06AE。

- 发动机转速介于400 - 7500转/分并持续5秒。
- 点火电压介于9 - 32伏之间。
- 当上述条件满足时，DTC将持续运行。

设置DTC的条件

P06AC

- 变速器控制模块检测到变速器油温度和变速器控制模块通电温度之差 $20 - 50^{\circ}\text{C}$ ($36 - 90^{\circ}\text{F}$) 或更高，该差值取决于变速器油温度、变速器控制模块基片温度和变速器控制模块通电温度的平均值。
 - 变速器控制模块检测到变速器控制模块基片温度和变速器控制模块通电温度之差为 $8 - 10^{\circ}\text{C}$ ($14 - 18^{\circ}\text{F}$) 或更高，该差值取决于变速器油温度、变速器控制模块基片温度和变速器控制模块通电温度的平均值。
 - 在6分钟的时间内，上述情况必须持续5分钟。

P06AD

变速器控制模块通电温度低于或等于 -254°C (-425°F)，并持续1分钟。

P06AE

变速器控制模块通电温度高于或等于 254°C (489°F)，并持续1分钟。

设置DTC时采取的操作

- P06AC、P06AD和P06AE是B类DTC。
- 变速器控制模块将变速器控制模块通电温度默认为一个基于变速器控制模块基片温度的计算温度值。

清除DTC的条件

P06AC、P06AD和P06AE是B类DTC。

参考信息

示意图参考

[自动变速器控制示意图](#)

连接器端视图参考

- [部件连接器端视图](#)
- [直列式线束连接器端视图](#)

说明与操作

- [电子部件的说明](#)
- [变速器部件和系统的说明](#)
- [变速器一般说明](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

DTC类型参考

[动力传动系统故障诊断码（DTC）类型定义](#)

故障诊断仪参考

参见[控制模块参考](#)，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

1. 将点火开关置于“ON”（打开）位置，用故障诊断仪清除DTC。
2. 以64公里/小时（40英里/小时）的速度运行车辆10分钟。
3. 确认未设置DTC P06AC、P06AD或P06AE。

如果设置了任何DTC

更换Q8“控制电磁阀总成”。

如果设置了任何DTC

4. 在运行DTC的条件下操作车辆。也可以在“冻结故障状态/故障记录”数据中查到的条件下操作车辆。

5. 确认未设置DTC。

如果设置了DTC

更换Q8“控制电磁阀总成”。

如果未设置DTC

6. 全部正常。

维修指南

完成修理后，执行[诊断修理检验](#)。

- 完成所有变速器修理后，执行[变速器自适应值读入](#)
- 请参见[控制模块参考](#)，以便对控制电磁阀总成进行更换、编程和设置